

## PROGRAMMA INVESTIMENTI PER LE AREE PROTETTE 2024



ASSESSORATO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, EDILIZIA, POLITICHE ABITATIVE, PARCHI E FORESTAZIONE, PARI OPPORTUNITÀ COOPERAZIONE INTERNAZIONALE ALLO SVILUPPO

REALIZZAZIONE DI UNA PASSERELLA SUL TORRENTE TRESINARO NEL COMUNE DI RUBIERA PER IL COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA DI INTERESSE REGIONALE ER13 E LA MOBILITA' SOSTENIBILE SUL FIUME SECCHIA IN VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO COMUNALE (ART. 53 DELLA LR 24/2017)

CUP : D21B24000310002 CIG: B4EA3E0AEF

### Progettisti:

Arch. Enrico Guaitoli Panini  
Arch. Irene Esposito  
Ing. Michele Baratta

### Direttore dell' Ente per la Gestione dei Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale

Arch. Valerio Fioravanti

### Collaboratori:

Arch. Eleonora Vaccari  
Arch. Alberto Coppi  
Paes. Giulia Mazzali  
Dott. Paes. Sara Martignoni  
Dott. Arch. Michela Mezzetti

### Responsabile del Procedimento Responsabile Unico del Progetto

Geom. Gabriele Mordini

### Relazioni specialistiche e indagini:

*Verifica preventiva dell'Interesse Archeologico*  
Archeomodena  
*Geologica-Geotecnica*  
Geol. Gianluca Vaccari  
*Idraulica-Idrologica*  
Ing. Yos Zorzi  
Ing. Enrico Mongardi

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Relazione integrativa di recepimento  
condizioni Soprintendenza

|        |         |                |
|--------|---------|----------------|
| SCALA  | FORMATO |                |
| -      | A4      |                |
| CODICE | REV.    | DATA           |
| INT-01 | A       | Settembre 2026 |

**Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati**

Viale Marcello Finzi, 597 - 41122 - Modena

tel. 328/7421242 - 335/6058479

sito: [www.fahreassociati.it](http://www.fahreassociati.it) mail: [info@fahreassociati.it](mailto:info@fahreassociati.it)

P.IVA e C.F. 03224820369

## RELAZIONE DESCRITTIVA

**Recepimento modale della condizione posta dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio nella Determinazione di competenza: assenso condizionato del 09/07/2026, EPBEC PG n. 2026/2158 del 10/07/2026**

### Sommario

|   |                                                                                          |   |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA.....                                                                            | 1 |
| 2 | ELEMENTI DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA: STATO DEI LUOGHI E CARATTERI DEL CONTESTO .....  | 1 |
| 3 | RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE: MODALITÀ E CRITERI PER LA SISTEMAZIONE VEGETAZIONALE ..... | 2 |

## 1 PREMESSA

La presente relazione è predisposta in riscontro alla **Determinazione di competenza della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara** del 09/07/2026, EPBEC PG n. 2026/2158 del 10/07/2026, espressa nell'ambito della Conferenza di Servizi relativa alla realizzazione di una passerella ciclopedonale sul torrente Tresinaro, nel Comune di Rubiera, per il completamento della Ciclovia di interesse regionale ER13 e la mobilità sostenibile sul fiume Secchia in variante allo strumento urbanistico comunale (art.53 della L.R. 24/2017).

Relativamente agli aspetti di tutela paesaggistica, la Soprintendenza, ritenendo il progetto *"compatibile con i valori paesaggistici del sito ..."*, ha espresso parere favorevole nel rispetto della seguente condizione: a) *Si invita ad integrare il progetto con essenze arboree autoctone, soprattutto a ridosso degli argini, che migliorino l'impatto della passerella nel contesto naturalistico"*.

## 2 ELEMENTI DELLA RELAZIONE PAESAGGISTICA: STATO DEI LUOGHI E CARATTERI DEL CONTESTO

L'area di intervento si colloca in corrispondenza della confluenza del torrente Tresinaro nel fiume Secchia, all'interno di un contesto fluviale di particolare interesse naturalistico, ricadente in un sito appartenente alla Rete Natura 2000. Il paesaggio è caratterizzato dalla presenza dell'alveo e delle relative sponde, degli argini e della vegetazione spontanea e ripariale, che si rapportano con un sistema di opere idrauliche e infrastrutturali già consolidato.

Nell'area sono presenti il ponte ferroviario esistente e, più a monte, il ponte della strada provinciale SP 51, elementi che costituiscono componenti infrastrutturali già fortemente caratterizzanti il paesaggio locale. A tali elementi si aggiunge il sistema degli argini, tra i quali assume particolare rilievo, sul lato nord dell'intervento, l'argine di competenza AIPO, la cui funzione idraulica e le cui esigenze di controllo e manutenzione devono essere garantite.

### 3 RECEPIMENTO DELLA CONDIZIONE: MODALITÀ E CRITERI PER LA SISTEMAZIONE VEGETAZIONALE

La passerella di nuova realizzazione si inserisce in un ambito nel quale valori naturalistici, vegetazione fluviale, opere idrauliche e infrastrutture esistenti convivono all'interno dello stesso sistema paesaggistico. La sistemazione vegetazionale dovrà contribuire alla qualificazione del contesto senza interferire con la sicurezza ferroviaria, la funzionalità idraulica e le attività di manutenzione degli argini.

Tanto premesso, si accoglie la condizione della Soprintendenza con le precisazioni che seguono.

Gli interventi attengono alle aree nella disponibilità dell'Ente Parchi.

In particolare, ad oggi il progetto dell'Ente Parchi non comprende aree diverse da quelle in cui si realizza la passerella e le opere connesse; l'argine posto a Nord è di competenza di AIPO. La testata Nord, pertanto, sarà interessata da nuove messe a dimora a condizione che le autorità competenti (AIPO, Arpae) permettano all'Ente Parchi di operare.

Sul lato Sud non sono previsti, dal progetto predisposto, abbattimenti di alberi esistenti e l'area presenta una vegetazione spontanea. Nelle aree interessate la sistemazione sarà orientata alla conservazione della vegetazione presente e, ove necessario e compatibile con le condizioni dei luoghi, alla sua qualificazione mediante specie autoctone coerenti con il contesto fluviale del sito Rete Natura 2000.

In sede di esecuzione delle opere, qualora nella vegetazione esistente venga accertata la presenza di esemplari o formazioni di *Amorpha*, specie alloctona e invasiva, si procederà alla loro sostituzione selettiva con specie autoctone idonee, evitando interventi generalizzati sulla vegetazione esistente, orientando il tutto a una maggiore presenza stabile e progressivo infoltimento di specie autoctone.

La scelta delle specie e la loro collocazione avverranno nel rispetto delle norme sulla sicurezza idraulica e con le prescrizioni relative alla sede ferroviaria.

In sede di esecuzione delle opere verranno comunicate alla Soprintendenza le specie che si prevede di piantare.



Figura 1: Planimetria di progetto, in arancione l'area di eventuale ripristino vegetazionale