

VINCA_ALL_P

Format di supporto

V.Inc.A**FORMAT PROPONENTE**

per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività

Privacy**INFORMATIVA per il trattamento dei dati personali ai sensi dell'art 13 del Regolamento europeo n. 679/2016 (GDPR)****1. Premessa**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, la Giunta della Regione Emilia-Romagna, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

2. Identità e i dati di contatto del titolare del trattamento

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è la Giunta della Regione Emilia-Romagna, con sede in Bologna, Viale Aldo Moro n. 52, CAP 40127.

Per semplificare le modalità di inoltro e ridurre i tempi per il riscontro si invita a presentare le richieste di cui al paragrafo n. 10, alla Regione Emilia-Romagna, Ufficio Relazioni con il Pubblico (Urp), per iscritto scrivendo a: e-mail urp@regione.emilia-romagna.it oppure a urp@postacert.emilia-romagna.it allegando un documento identificativo.

I moduli per le richieste sono reperibili su Amministrazione trasparente cliccando sull'accesso e poi su Accesso ai propri dati.

È possibile chiedere informazioni all'Urp telefonicamente dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13 e il lunedì e giovedì anche dalle 14.30 alle 16.30: telefono 800-662200; oppure scrivendo a: e-mail urp@regione.emilia-romagna.it. PEC: urp@postacert.emilia-romagna.it.

3. Il Responsabile della protezione dei dati personali

Il Responsabile della protezione dei dati designato dall'Ente è contattabile all'indirizzo mail dpo@regione.emilia-romagna.it o presso la sede della Regione Emilia-Romagna di Viale Aldo Moro n. 30.

4. Responsabili del trattamento

L'Ente, conformemente a quanto stabilito dalla normativa, può avvalersi di altri soggetti terzi che assicurano livelli esperienza, capacità e affidabilità tali da garantire il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento dei dati personali, ivi compreso il profilo della sicurezza dei dati. Formalizzando loro istruzioni, compiti ed oneri e con la designazione degli stessi a "Responsabili del trattamento".

L'Ente può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui manteniamo la titolarità. Conformemente a quanto stabilito dalla normativa, tali soggetti assicurano livelli esperienza, capacità e affidabilità tali da garantire il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento, ivi compreso il profilo della sicurezza dei dati.

Formalizziamo istruzioni, compiti ed oneri in capo a tali soggetti terzi con la designazione degli stessi a "Responsabili del trattamento". Sottoponiamo tali soggetti a verifiche periodiche al fine di constatare il mantenimento dei livelli di garanzia registrati in occasione dell'affidamento dell'incarico iniziale.

5. Soggetti autorizzati al trattamento

I Suoi dati personali sono trattati da personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, modus operandi, tutti volti alla concreta tutela dei suoi dati personali.

6. Finalità e base giuridica del trattamento

Il trattamento dei suoi dati personali viene effettuato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna per lo svolgimento di funzioni istituzionali e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) non necessita del suo consenso. I dati personali sono trattati per le seguenti finalità:

- supportare i proponenti nella compilazione di documentazione necessaria all'istanza di valutazione d'incidenza ambientale.

7. Destinatari dei dati personali

I suoi dati personali sono oggetto di comunicazione alle Autorità competenti in materia di VInCA e diffusione sul portale dedicato nel rispetto della normativa sul trattamento dei dati personali.

8. Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE

I suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea.

9. Periodo di conservazione

I suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili non sono utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione, a norma di legge, dell'atto o del documento che li contiene.

10. I suoi diritti

Nella sua qualità di interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

11. Conferimento dei dati

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il mancato conferimento comporterà l'impossibilità di utilizzare elixForms per la compilazione del Format proponente necessario per la presentazione dell'istanza di valutazione d'incidenza ambientale.

Il/La sottoscritto/a * ☒ dichiara di aver preso visione dell'informativa

Con * sono indicati i campi obbligatori

Proponente

Ditta/Ente/Associazione/Altro *	Baranzoni Nicoletta e Baranzoni Alessandro
Cognome *	NALDI
Nome *	FILIPPO
In qualità di *	tecnico incaricato dalla proprietà

P/I/P/I/A

Titolo *	Interventi di manutenzione straordinaria per realizzazione di opere di sostegno di uno stradello privato
Breve descrizione *	Consolidamento di stradello privato asfaltato per una lunghezza di circa 35 m mediante posa di berlinese su uno dei due lati (verso valle) della carreggiata, tramite inserimento di pali trivellati in cemento armato del diametro di 40 cm e profondità 12 m, completamente interrati. Manutenzione straordinaria della palificata in legno esistente sul lato opposto (verso monte)
Tipologia *	Progetto/Intervento/Attività del settore delle infrastrutture viarie

Durata in anni (per piani e programmi)	1
Data presunto avvio (per progetti, interventi, attività)	26-01-2026
Data presunta fine (per progetti, interventi, attività)	14-03-2026
P/P/P/I/A sottoposto alla procedura di *	Screening
Con esito valido per cinque anni *	No
Autorità VINCA competente *	Ente di gestione per i Parchi e la Biodiversità - Emilia Centrale
Finanziato con risorse pubbliche *	No
Opera pubblica *	No
Il P/P/P/I/A è inoltre sottoposto a procedimento di *	Altro procedimento
Altro procedimento	CILA edilizia
Ente competente	Comune di Fiorano Modenese
Il P/P/P/I/A è stato precedentemente sottoposto a *	nessuna valutazione di incidenza ambientale
Sono state applicate CONDIZIONI D'OBBLIGO *	Si
relative ai macrosettori	☒ Di carattere generale ☒ Reti tecnologiche, impianti di trasporto a fune e impianti tecnologici e infrastrutture viarie
Sono state inoltre applicate INDICAZIONI PROGETTUALI *	Si
relative ai macrosettori	☒ Di carattere generale

LOCALIZZAZIONE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Localizzazione del P/P/P/I/A

Localizzazione o ambito di influenza e attuazione	comunale/intercomunale
Provincia *	MO
Comune *	Fiorano Modenese
Località/Frazione	Salse di Nirano
Indirizzo (Via/Piazza, n. civico)	Stradello Rio Salse n.10/12
Dati Catastali	FIORANO MODENESE F 26 P 255

Siti Natura 2000 interessati

Le informazioni relative ai siti Natura 2000 sono consultabili alla pagina **Siti Rete Natura 2000 (SIC, ZSC e ZPS) per provincia**.

Il P/P/P/I/A interessa	uno o più siti Natura 2000
Il P/P/P/I/A è localizzato all'interno del/i sito/i Natura 2000 *	☒ MO - IT4040007 - Salse di Nirano
Il P/P/P/I/A è localizzato all'esterno del/i sito/i Natura 2000 *	☒ nessun sito

Aree Protette interessate

Il P/P/P/I/A interessa aree protette nazionali o regionali	Si
Parchi nazionali, interregionali e regionali *	☒ nessun parco
Riserve naturali statali *	☒ nessuna riserva naturale statale
Riserve naturali regionali *	☒ MO - Salse di Nirano
Paesaggi naturali e seminaturali protetti *	☒ nessun paesaggio naturale o seminaturale protetto
Aree di riequilibrio ecologico *	☒ nessuna area di riequilibrio ecologico

Uso del suolo

Usi del suolo *	☒ Agricolo - Frutteto/Vigneto
	☒ Naturale o semi-naturale - Prato/Pascolo/Area incolta

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Trasformazioni e interventi previsti

Interventi sul suolo *	☒ Movimenti terra/sbancamenti/scavi
	☒ Altro
Area cantiere/stoccaggio materiali *	interna a siti Natura 2000
Descrizione	Le opere previste in progetto, sono le seguenti: 1. manutenzione della palificata in legno posta sul lato nord dello stradello, in modo da ripristinarne la piena funzionalità. Si procederà alla rimessa in posizione dei pali inclinati e dei tronchi orizzontali, nonché alla sostituzione di una parte di essi non recuperabili con materiale simile; 2. installazione, sul lato opposto a valle dello stradello, di una berlinese, completamente interrata, realizzata su due file sfalsate e distanti trasversalmente 70 cm, costituita ognuna di 25 pali trivellati a secco in cemento armato di diametro 40 cm con interasse lineare sulla fila di 140 cm e profondi 12 metri, collegati tra loro da un cordolo in cemento armato di sezione 130x40 cm. I manufatti descritti resteranno 20 cm sotto al piano finito dello stradello, quindi non saranno visibili. Per la posa dei pali, si procederà con la perforazione del terreno mediante trivella con estrazione del terreno (circa 2 mc ogni palo), che sarà successivamente portato in discarica autorizzata. Non vi saranno intercettazioni di falda, in quanto, la falda è assente. (formato UTC) (ID s206bee272623f00ceb941e5e26bbaca895b2b59)

Inoltre, la berlinese, essendo costituita da elementi puntuali, non si comporta come una parete continua, pertanto, permette la filtrazione dell'acqua tra gli elementi strutturali, senza ostacolare il normale

deflusso delle acque di infiltrazione piovana;

3. rifacimento del fondo stradale in asfalto per il tratto maggiormente danneggiato (35 x 4 metri circa). Non saranno impiegati materiali diversi da quanto già presenti in sito.

Gli alberi presenti sul lato meridionale dello stradello sono sufficientemente arretrati rispetto alla zona di intervento (micropali) da non rischiare di subire dei danneggiamenti durante l'intervento.

L'intervento non incide sulla morfologia del terreno in quanto non viene alterata la giacitura della strada esistente e dei versanti di valle e di monte rispetto alla medesima.

L'intervento verrà realizzato procedendo dalla parte in alto (nord-est) procedendo verso il basso (sudovest), con l'escavatore posizionato a monte rispetto al camion per la raccolta del terreno che sarà a valle.

Si eseguirà in primo luogo la perforazione per l'alloggiamento dei pali con la trivella, si caricherà la terra di risulta sul camion e questa verrà portata in discarica autorizzata, senza stoccarla, neanche temporaneamente, nell'area di cantiere. Eseguito un tratto di fori pari ad almeno il 20-30%, verranno quindi posate le gabbie in acciaio e, successivamente, eseguito il getto di completamento del palo con ausilio di autobotte. Si prevede mediamente l'esecuzione di due fasi di getto al giorno per un totale di 2- 3 settimane di lavoro, compresa la formazione finale del cordolo di collegamento delle teste dei pali.

Quest'ultimo prevede la parziale demolizione della zona soprastante di asfalto e massicciata, la casseratura sul lato di valle, la posa dell'armatura ed il getto sempre con autobotte. Infine, si provvederà al ripristino della massicciata e dell'asfalto con l'aggiustamento del profilo del terreno che verrà riportato allo stato originario dove smosso dalle lavorazioni descritte.

Interventi sulle acque * ☒ **Nessuno**

Mezzi meccanici * ☒ **Macchine movimento terra**

☒ **Altri**

Altri mezzi meccanici **Per le operazioni di scavo del terreno verrà impiegato uno scavatore, che potrà essere usato anche per la movimentazione dei pali e la compattazione della fondazione stradale. Per la perforazione nel terreno atta a creare l'alloggiamento dei pali verrà impiegata una trivella (sonda di perforazione) su cingoli. Per il getto dei calcestruzzi (pali e cordolo) verrà impiegata un'autobotte, con getto del cemento a gravità. Vista la natura del cantiere, sarà opportuno impiegare un mezzo di piccole dimensioni, di capienza intorno ai 7 mc. Verranno impiegati un autocarro, per il trasporto del terreno e del materiale per il cantiere, e la finitrice stradale per la sistemazione dell'asfalto.**

Manifestazioni turistico-ricreative

Il P/P/P//A consiste in una **No**
manifestazione turistico-ricreativa

Interventi su specie vegetali e animali

Sono previsti interventi su **nessuna specie animale o vegetale**

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti

Inquinamento reale o potenziale * ☒ atmosferico

☒ del suolo

☒ acustico

Descrizione

INQUINAMENTO ATMOSFERICO: potrebbe essere causato dall'utilizzo dei mezzi di cantiere. Essendo l'area di cantiere uno stradello privato, l'inquinamento dovuto all'impiego di mezzi di trasporto è già insito nel suo utilizzo ordinario. Durante i lavori, si vedrà, tuttavia, un impiego più costante e continuativo di mezzi di cantiere. Per limitare l'inquinamento atmosferico si provvederà a:

- esecuzione delle opere solo durante le ore diurne
- presenza in loco solo dei macchinari strettamente necessari in quella fase di lavorazione, da mantenere accesi solo durante l'effettivo utilizzo
- i mezzi di cantiere procederanno ad una velocità massima di 15 km/h.

INQUINAMENTO DEL SUOLO: il rischio di inquinamento del suolo è connesso esclusivamente ad eventuali incidenti e non alle lavorazioni programmate di cantiere. Potrebbe verificarsi una perdita di carburante/oli dai mezzi di cantiere o una fuoriuscita di cemento durante le fasi di iniezione dello stesso nei micropali mediante autobetoniera. Per arginare gli effetti di tali rischi si procederà come segue:

- presenza in loco solo dei macchinari strettamente necessari in quella fase di lavorazione
- stazionamento dei mezzi di cantiere il più possibile su strada e non su prato, in modo da rallentare l'imbibizione del terreno da possibili fuoriuscite di combustibile/oli
- protezione del prato a ridosso del sedime dello stradello con teli durante le operazioni di getto del cordolo in cemento armato
- in caso di perdita, si interverrà mediante stesura di materiale di assorbimento tipo sabbia o segatura per evitare infiltrazioni negli strati sottostanti del terreno.

INQUINAMENTO ACUSTICO: sarà causato dall'utilizzo dei mezzi di cantiere, nelle varie fasi descritte in precedenza. Essendo l'area di cantiere uno stradello privato, l'inquinamento acustico dovuto all'impiego di mezzi di trasporto è già insito nel suo utilizzo ordinario. Durante i lavori, si vedrà, tuttavia, un impiego più costante e continuativo di mezzi di cantiere. Per limitare l'inquinamento acustico si provvederà a:

- esecuzione delle opere solo durante le ore diurne
- presenza in loco solo dei macchinari strettamente necessari in quella fase di lavorazione, da mantenere accesi solo durante l'effettivo utilizzo
- i mezzi di cantiere procederanno ad una velocità massima di 15 km/h.

Produzione di rifiuti e modalità di smaltimento *

L'intervento verrà realizzato procedendo dalla parte in alto (nord-est) procedendo verso il basso (sudovest), con l'escavatore posizionato a monte rispetto al camion per la raccolta del terreno che sarà a valle.

Si eseguirà in primo luogo la perforazione per l'alloggiamento

(formato UTC) (ID s206bee272623f00ceb941e5e26bbaca895b2b59)

dei pali con la trivella, si caricherà la terra di risulta sul camion e questa verrà portata in discarica autorizzata, senza stoccarla, neanche temporaneamente, nell'area di cantiere. Lo stesso procedimento verrà adottato anche per la demolizione della zona soprastante lo stradello di asfalto e massicciata.

POTENZIALI EFFETTI NEGATIVI SU HABITAT E SPECIE

Sezione obbligatoria solo in caso di Valutazione di incidenza appropriata

Il P/P/P/I/A può generare potenziali effetti negativi su habitat di interesse comunitario o regionale *	Non rilevati (Screening)
Il P/P/P/I/A può generare potenziali effetti negativi su habitat di specie *	Non rilevati (Screening)
Il P/P/P/I/A può generare potenziali effetti negativi su specie *	Non rilevati (Screening)